



GEMEENTE BEVERWIJK

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Beverwijk
De heer E. van Dijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk

NR.:

08 JUL 2011

TK/BEH.

KOPIE:

Datum **- 7 JULI 2011**
Ons kenmerk 2011-102/HW/cn/PPO 2011-162889
Opgesteld door De heer ing. H.H. Wilken
Doorkiesnummer 023-5674084
E-mail adres risicobeheersing@brandweerkennemerland.nl
Onderwerp Projectbesluit omgevingsvergunning Meerstraat 104-106, gemeente Beverwijk

Kopie aan **Brandweer Kennemerland, afdeling Proactie & Preventie, De heer H. Blok,
Postbus 5514, 2000 GM Haarlem**

Geacht College,

Op 6 juni 2011 verzocht de heer E van Dijk mij om te adviseren op het projectbesluit omgevingsvergunning Meerstraat 104-106, te Beverwijk. Op basis van artikel 13, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS), bied ik u hierbij mijn reactie aan. Bij het opstellen van dit advies is gebruik gemaakt van het door de gemeente Beverwijk aangereikte rapport "Ambtelijk concept Ruimtelijke onderbouwing Nieuwbouw Meerstraat 104-106"(05-05-2011) en de Risicokaart (professionele versie).

Het plangebied bevindt zich aan de Meerstraat 104-106 te Beverwijk. Het plan betreft vervangende nieuwbouw in de vorm van een multifunctioneel pand met een winkel op de begane grond en daar boven drie bouwlagen met daarin vier woningen.

Een systematische beoordeling van de aangereikte gegevens toont dat er aan het onderhavige plan externe veiligheidsaspecten zijn verbonden.

Risicobronnen

Bij het vaststellen van het projectbesluit is een risicobron betrokken, namelijk het transport van gevaarlijke stoffen (LPG) over de Rijksweg A22.



Plaatsgebonden risico (PR) en groepsrisico (GR)

In de aangeleverde stukken zijn geen gegevens opgenomen over een plaatsgebonden risicocontour (PR 10^{-6}).

Het groepsrisico is niet berekend in het onderhavige plan, maar mag verwaarloosbaar verondersteld worden.

Conform het beleid van de provincie Noord-Holland is zodoende een beperkte verantwoording¹ van het groepsrisico benodigd.

Selectie incidentscenario's

Ten aanzien van de voornoemde risicobron wordt het volgende scenario beschouwd:

BLEVE²-scenario bij wegtransport gevaarlijke stoffen over rijksweg A22.

1. BLEVE-scenario bij wegtransport gevaarlijke stoffen over rijksweg A22

Een BLEVE²-scenario verloopt als volgt: door een incident kan een brand ontstaan waarbij de tankauto met een tot vloeistof verdicht gas (LPG) is betrokken. De druk in de tank neemt daardoor toe, waarna de tank kan ontploffen. Ontsteking van de brandstof leidt tot een grote vuurbal³. Het effectgebied waarbinnen dodelijke slachtoffers kunnen vallen is circa 230 meter⁴.

- Tijdens bedrijfsuren vindt vervoer plaats van gevaarlijke stoffen en kan een incident plaatsvinden nabij het plangebied.
- Binnen het effectgebied zijn in het plangebied (beperkt) kwetsbare objecten gelegen, te weten een winkel en 4 woningen, waar bij een incident slachtoffers kunnen vallen.
- Door de grote hitteontwikkeling kan brandoverslag optreden naar deze objecten binnen het plangebied.

Zelfredzaamheid bij BLEVE-scenario bij wegtransport gevaarlijke stoffen over rijksweg A22

Een BLEVE als gevolg van een incident met een tankauto met tot vloeistof verdicht gas kan zich binnen 20 à 30 minuten ontwikkelen. Een beginnende brand is zichtbaar voor de aanwezigen binnen het plangebied. Desondanks zullen zij een dreigende ontploffing met zeer grote effectafstanden niet voorzien, tenzij ze adequaat gealarmeerd worden en het dreigende scenario kunnen ontvluchten.

¹ De verantwoording kan beperkt blijven tot het toelichten van de GR-analyse en dient er een advies aan de regionale brandweer gevraagd te worden. De voorgestelde maatregelen naar aanleiding van het advies dienen afgewogen en meegenomen te worden.

² BLEVE: Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion.

³ Als gevolg van een incident tijdens het lossen van LPG kan niet alleen een BLEVE, maar ook een fakkel- of wolkbrandscenario optreden. De effecten van deze scenario's zijn echter duidelijk kleiner en zodoende verder niet beschouwd.

⁴ Bron: Handreiking Verantwoorde brandweer advisering externe veiligheid (NVBR, VNG en IPO, maart 2010)



- De (nood)uitgangen van de winkel en de woningen zijn in de huidige situatie onvoldoende van de risicobron af gericht.

Hulpverlening bij BLEVE-scenario bij wegtransport gevaarlijke stoffen over rijksweg A22

Er is wel sprake van opbouw van het incident. Escalatie van een beginnende brand tot een ontploffing kan alleen voorkomen worden wanneer een effectieve inzet van de hulpverlening mogelijk is. Daartoe is een inzet nodig gericht op bronbestrijding, met voldoende bluswatervoorzieningen, een snelle alarmering en opkomst, gevolgd door onmiddellijke inzet van de brandweer.

- Nabij de Rijksweg A22 zijn momenteel onvoldoende bluswatervoorzieningen aanwezig om een dergelijk scenario te bestrijden en escalatie te voorkomen.

Na het onverhoopt plaatsvinden van een BLEVE dienen de hulpverleningsdiensten zich te richten op secundaire effecten, onder andere het bestrijden van diverse (grote) branden in de omgeving.

- Nabij het plangebied zijn momenteel voldoende bluswatervoorzieningen aanwezig om een geëscaleerd scenario als gevolg van een BLEVE te bestrijden.
- Het beschouwde scenario kan leiden tot een situatie waarbij de hulpvraag het hulpaanbod overschrijdt.

Advies

Het is van belang om risicobronnen en risico-ontvangers afdoende van elkaar gescheiden te houden. In de huidige situatie is de afstand tussen de beschouwde risicobron en het plangebied beperkt. Ik adviseer ik u om de volgende maatregelen te realiseren teneinde de risico's te beperken en de mogelijkheden tot zelfredzaamheid en hulpverlening te vergroten:

1. Situering en (nood)uitgangen:
2. Er dient minimaal één (nood)uitgang van de bron af gericht te zijn. Alle (nood)uitgangen dienen aan te sluiten op de infrastructuur binnen en buiten het plangebied.
3. Risicobewustzijn: Draag zorg voor een goede informatievoorziening aan de aanwezige personen, opdat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit. U kunt hierbij denken aan publieke voorlichtingscampagnes als 'Denk vooruit'.

Onderstaande tabel geeft een indicatie van de bijdrage van bovengenoemde maatregel op het risico.

<i>Bijdrage maatregelen zelfredzaamheid</i>	<i>BLEVE-scenario</i>
1. Situering en (nood)uitgangen	++
2. Risicobewustzijn	+

+++	zeer gunstig effect
++	gunstig effect
+	beperkt effect
0	geen effect op de risico's



Restrisico

De beschouwde risicobron kan in de voorziene situatie leiden tot incidenten met effecten of slachtoffers binnen het plangebied. De genoemde maatregelen kunnen de omvang van mogelijke incidenten reduceren tot een omvang die beter beheersbaar wordt geacht voor de hulpverleningsdiensten

Opgemerkt dient te worden dat ik mij met betrekking tot het uitbrengen van dit advies heb beperkt tot de zaken die betrekking hebben op c.q. gerelateerd zijn aan (externe) veiligheid. Graag verneem ik uw besluit met betrekking tot dit advies. Daarnaast adviseer ik u gaarne in de verdere procedure(s) tot vaststelling van het projectplan.

Voor nadere vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met de opsteller van dit advies.

Hoogachtend,
Dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Kennemerland i.o.
namens deze,

ing. A.F.M. Schippers MPA
commandant Brandweer Kennemerland